



กรมทางหลวง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจ
และออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 4206

ตอน ต.ห้วยน้ำขาว - บ.เกาะกลาง (จ.กระบี่)

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด และบริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 4206 ตอน ต.ห้วยน้ำขาว - บ.เกาะกลาง เพื่อนำเสนอข้อมูลวัตถุประสงค์ขอบเขตขั้นตอนการศึกษา แนวเส้นทางโครงการ รูปแบบทางเลือกและหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการ รวมไปถึงแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม แผนการดำเนินงาน การมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งเปิดให้มีการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องสำหรับนำมาประกอบการศึกษาและออกแบบโครงการให้มีความเหมาะสมต่อไป โดยดำเนินการจัดประชุมขึ้นในวันที่ 6 - 7 สิงหาคม 2569 จำนวน 3 กลุ่ม พร้อมการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings ดังนี้

กลุ่มที่ 1: วันพฤหัสบดีที่ 6 สิงหาคม 2569 เวลา 08.30 - 11.30 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลห้วยน้ำขาว ชั้น 2

สำนักงานเทศบาลตำบลห้วยน้ำขาว ตำบลห้วยน้ำขาว อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่ โดยได้รับเกียรติจาก นายจิระศักดิ์ คงธนะวรสกุล นายอำเภอคลองท่อม เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 98 คน

กลุ่มที่ 2: วันศุกร์ที่ 7 สิงหาคม 2569 เวลา 08.30 - 11.30 น. ณ อาคารอเนกประสงค์เทศบาลตำบลคลองยาง

สำนักงานเทศบาลตำบลคลองยาง ตำบลคลองยาง อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ โดยได้รับเกียรติจาก นายจักร เพชรหมณี ปลัดอาวุโสอำเภอเกาะลันตา เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 74 คน

กลุ่มที่ 3: วันศุกร์ที่ 7 สิงหาคม 2569 เวลา 13.00 - 16.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลเกาะกลาง ชั้น 2

สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะกลาง ตำบลเกาะกลาง อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ โดยได้รับเกียรติจาก นายจักร เพชรหมณี ปลัดอาวุโสอำเภอเกาะลันตา เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 79 คน

ผู้เข้าร่วมประชุมประกอบไปด้วย หน่วยงานราชการ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานภาคเอกชน พี่น้องในพื้นที่ด้านสิ่งแวดล้อม องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่โครงการ โดยสามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมได้ดังนี้



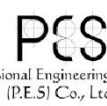
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา
กรุงเทพฯ 10510

โทรศัพท์ : 0 2948 6014-8



บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
9/120 หมู่บ้านรัชดา หมู่ที่ 4 ตำบลบางหลวง
อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี 12000

โทรศัพท์ : 0 2101 0124



บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด
251 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 34) ถนนลาดพร้าว แขวงสามเสนนอก
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

โทรศัพท์ : 0 2938 9390



กรมทางหลวง

หน้า 2/8

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจ และออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 4206 ตอน ต.ห้วยน้ำขาว - บ.เกาะกลาง (จ.กระบี่)

กลุ่มที่ 1 : วันพฤหัสบดีที่ 6 สิงหาคม 2569 เวลา 08.30 – 11.30 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลห้วยน้ำขาว ชั้น 2 สำนักงานเทศบาลตำบลห้วยน้ำขาว
ตำบลห้วยน้ำขาว อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่



กลุ่มที่ 2 : วันศุกร์ที่ 7 สิงหาคม 2569 เวลา 08.30 – 11.30 น. ณ อาคารอเนกประสงค์เทศบาลตำบลคลองยาง สำนักงานเทศบาลตำบลคลองยาง
ตำบลคลองยาง อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่



กลุ่มที่ 3 : วันศุกร์ที่ 7 สิงหาคม 2569 เวลา 13.00 – 16.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลเกาะกลาง ชั้น 2 สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะกลาง
ตำบลเกาะกลาง อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่



📍 **สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง**
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400

☎ โทรศัพท : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038



📍 **บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด**
428/139-140 ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา
กรุงเทพฯ 10510

☎ โทรศัพท : 0 2948 6014-8

PCS

Professional Engineering Solution
(P.E.S) Co., Ltd.

📍 **บริษัท โปรเฟสชันนัล เอ็นจิเนียริ่ง โซลูชั่นส์ (พี.อี.เอส) จำกัด**
9/120 หมู่บ้านนิมิตา หมู่ที่ 4 ตำบลบางหลวง
อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต 12000

☎ โทรศัพท : 0 2101 0124



📍 **บริษัท กรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด**
251 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 34) ถนนลาดพร้าว แขวงสามเสนนอก
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

☎ โทรศัพท : 0 2938 9390



กรมทางหลวง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจ และออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 4206 ตอน ต.ห้วยน้ำขาว - บ.เกาะกลาง (จ.กระบี่)

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

กลุ่มที่ 1 : วันพฤหัสบดีที่ 6 สิงหาคม 2569 เวลา 08.30 – 11.30 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลห้วยน้ำขาว ชั้น 2

สำนักงานเทศบาลตำบลห้วยน้ำขาว ตำบลห้วยน้ำขาว อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่

1.ด้านวิศวกรรมและจราจร

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ● สอบถามเรื่องจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดที่ชัดเจนของโครงการ ● สภาพในปัจจุบันสะพานข้ามคลองยางมีทัศนวิสัยที่ไม่ดี ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และสะพานข้ามคลองยางมีการออกแบบการขยายเป็น 4 ช่องจราจรอย่างไร | <ul style="list-style-type: none"> ● ขอบเขตการศึกษาตามข้อกำหนดโครงการ (TOR) จะกำหนดแนวเส้นทางระหว่าง กม.0+910 ถึง กม.27+094 อย่างไรก็ตาม เพื่อความต่อเนื่องของโครงข่ายและประสิทธิภาพทางวิศวกรรมจราจร โครงการได้ขยายขอบเขตการออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) ให้ครอบคลุมการปรับปรุงทางแยกห้วยน้ำขาว ณ กม.0+000 ต่อเนื่องจนถึงจุดเริ่มต้นโครงการ โดยออกแบบทางวิศวกรรมให้ครบถ้วน ซึ่งประกอบด้วย การจัดการช่องกลับรถ ระบบระบายน้ำ และระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ● สำหรับสะพานข้ามคลองยาง โครงการจะดำเนินการรื้อถอนโครงสร้างเดิมเนื่องจากเขตทางเดิมมีจำกัด และก่อสร้างสะพานใหม่ทดแทน โดยออกแบบปรับปรุงเรขาคณิตเพื่อเพิ่มระยะการมองเห็น (Sight Distance) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ |
| <ul style="list-style-type: none"> ● บริเวณทางแยกห้วยน้ำขาวไม่มีจุดกลับรถ ทำให้มีประชาชนเลือกที่จะเดินทางย้อนศรเพื่อไปประกอบศาสนกิจ และไปสถานศึกษา ● ทางแยกห้วยน้ำขาว บนถนนหมายเลข 4 มีจุดกลับรถที่ไกลเกินไป ทั้งทิศทางไปจังหวัดกระบี่ และทิศทางไปจังหวัดตรัง ● จุดกลับรถบริเวณหมู่ที่ 4 บ้านท่าประดู่ มีรถที่ชนกับแบรริเออร์พลาสติกอยู่บ่อยครั้ง อาจเกิดจากเกาะกลางมีระยะที่แคบเกินไป เสนอให้เพิ่มพื้นที่เกาะกลางอีก 1 เมตร ● เสนอให้ออกแบบทางแยกห้วยน้ำขาวเหมือนทางแยกท่าขุนที่จังหวัดภูเก็ต เนื่องจากมีการแบ่งทิศทางการจราจรได้เป็นอย่างดี ● เสนอให้มีการออกแบบจุดกลับรถเข้า – ออกชุมชนบ้านนาใหม่ ● บริเวณ หมู่ที่ 3 และ หมู่ที่ 9 ตำบลห้วยน้ำขาว มีพื้นที่เลี้ยงสัตว์ พื้นที่การเกษตร และเป็นเส้นทางสายที่เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวมีรถสัญจรเยอะ จะมีการออกแบบหรือจัดการจราจรอย่างไร | <ul style="list-style-type: none"> ● โครงการรับทราบข้อคิดเห็นดังกล่าว และจะนำไปประกอบการพิจารณาในขั้นตอนการออกแบบต่อไป สำหรับการกำหนดตำแหน่งจุดกลับรถที่โครงการจะพิจารณาปรับระยะห่าง ให้มีความเหมาะสมตามหลักวิศวกรรมจราจร โดยจำแนกตามบริบทพื้นที่ในเขตชุมชนและนอกเขตชุมชน ซึ่งพื้นที่ในเขตชุมชนจะพิจารณาลดระยะห่างเพื่อให้จุดกลับรถมีความถี่เพิ่มขึ้นรองรับความต้องการในการเดินทางของคนในพื้นที่ ส่วนการจัดการจราจรบริเวณจุดตัดทางแยกห้วยน้ำขาว โครงการจะดำเนินการออกแบบรายละเอียดอย่างครบถ้วน ซึ่งจะครอบคลุมถึงระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ระบบระบายน้ำ และจุดกลับรถ เพื่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพในการสัญจร ● สำหรับการจัดการจราจรบนโครงข่ายถนนสายรอง โครงการจะดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์รูปแบบการจัดการจราจร ที่เหมาะสมร่วมด้วย โดยจะจัดทำเป็นข้อเสนอแนะทางวิศวกรรม เพื่อให้เทศบาลหรือหน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบ สามารถนำข้อมูลดังกล่าวไปบรรจุในแผนปฏิบัติการเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในพื้นที่ต่อไปในอนาคต |
| <ul style="list-style-type: none"> ● บริเวณแยกบ้านทุ่งเสม็ด เสนอแนะให้มีสัญญาณไฟจราจรเพื่อลดอุบัติเหตุ | <ul style="list-style-type: none"> ● เนื่องจากสภาพกายภาพของพื้นที่ตั้งอยู่ในบริเวณทางโค้ง ซึ่งมีข้อจำกัดด้านระยะการมองเห็น จึงไม่เหมาะสมตามหลักวิศวกรรมในการติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจร ซึ่งขณะนี้โครงการอยู่ระหว่างขั้นตอนการพิจารณาออกแบบรายละเอียด จึงยังไม่ได้ข้อสรุปรูปแบบที่แน่ชัด อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้กำหนดแนวทางเบื้องต้นในการยกระดับความปลอดภัย โดยการปรับปรุงทางกายภาพ เช่น การจัดช่องจราจร เพื่อแบ่งทิศทางการไหลชัดเจน การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เช่น แถบชะลอความเร็ว ป้ายเตือนแนวโค้ง รวมถึงการเพิ่มระบบไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอ ทั้งนี้ เมื่อการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ โครงการจะนำเสนอรูปแบบการแก้ไขปัญหาคัดค้านให้ทางชุมชนรับทราบในลำดับต่อไป |



สำนักงานสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิตี้ จำกัด
428/139-140 ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา
กรุงเทพฯ 10510

โทรศัพท์ : 0 2948 6014-8

PCS

Professional Engineering Solution
(P.E.S) Co., Ltd.

บริษัท พีเอสเอ็นเอส เอ็นจิเนียริ่ง โซลูชั่นส์ (พี.อี.เอส) จำกัด
9/120 หมู่บ้านรัชดา หมู่ที่ 4 ตำบลบางหลวง
อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี 12000

โทรศัพท์ : 0 2101 0124



บริษัท กรานส์ เอเชีย คอนสตรัคชั่น จำกัด
251 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 34) ถนนลาดพร้าว แขวงสามเสนนอก
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

โทรศัพท์ : 0 2938 9390



กรมทางหลวง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจ
และออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 4206

ตอน ต.ห้วยน้ำขาว – บ.เกาะกลาง (จ.กระบี่)

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

กลุ่มที่ 1 : วันพฤหัสบดีที่ 6 สิงหาคม 2569 เวลา 08.30 – 11.30 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลห้วยน้ำขาว ชั้น 2

สำนักงานเทศบาลตำบลห้วยน้ำขาว ตำบลห้วยน้ำขาว อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่

1.ด้านวิศวกรรมและจราจร (ต่อ)

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • รูปแบบที่ 2 เกาะกลางแบบยก (Raised Median) สามารถปรับพื้นที่บริเวณเกาะกลางให้เป็นคอนกรีตหรือการปูตัวหนอนแทนการถมดินปลูกต้นไม้ เพื่อให้เป็นการง่ายต่อการบำรุงรักษาและสะดวกต่อชาวบ้านในการข้ามฝั่งไปมาได้หรือไม่ • เสนอแนะให้ทางโครงการออกแบบและดำเนินโครงการให้ทันต่อการพัฒนาในพื้นที่เนื่องจากจะมีการก่อสร้างโครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา เพื่อที่จะได้มีการแก้ไขจุดต่างๆ เช่น บริเวณทางแยก จุดกลับรถ รวมทั้งการซ่อมบำรุงผิวถนน • ขอให้พิจารณาเรื่องระบบไฟฟ้าส่องสว่างในพื้นที่หมู่ที่ 2 และ 3 เพิ่มเติม • เสนอแนะให้ปรับปรุงระบบระบายน้ำในบริเวณ โรงเรียนบ้านทุ่งเสม็ด สะพานคลองนาหมู • เสนอแนะให้มีการปรับค่าระดับของถนน เพื่อให้ชาวบ้านเดินทางเข้า – ออกได้สะดวกมากขึ้น • เสนอแนะปรับลดความชันของพื้นที่ บริเวณแยกทางข้ามมัสยิดบ้านห้วยน้ำขาวนุ้ย ซึ่งปัจจุบันเป็นเนินสูง ทำให้วิสัยทัศน์ในการขับขี่ต่ำ หากขับรถมาจากเกาะลันตาจะมองไม่เห็น • เสนอให้มีการออกแบบแก้ไขบริเวณแยกทุ่งเสม็ด โรงเรียนบ้านทุ่งเสม็ด เนื่องจากมีปัญหาน้ำท่วมไหลทางอยู่บ่อยครั้ง • เสนอข้อมูลเพิ่มเติมจุดน้ำท่วมบริเวณพื้นที่โครงการ จากการลงพื้นที่ร่วมกับโครงการ | <ul style="list-style-type: none"> • โครงการรับทราบข้อคิดเห็นดังกล่าว และจะนำไปพิจารณาออกแบบต่อไป • โครงการได้ดำเนินการลงพื้นที่สำรวจภาคสนามร่วมกับผู้นำชุมชน เพื่อตรวจสอบสภาพปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ตำบลห้วยน้ำขาว และได้รับทราบข้อมูลพิกัดจุดเสี่ยงเพิ่มเติมจากการประชุม ทั้งนี้ โครงการจะนำข้อมูลดังกล่าวไปออกแบบรายละเอียดของระบบระบายน้ำต่อไป |
|---|---|

2.ด้านสิ่งแวดล้อม

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • ห่วงกังวลเรื่องมลพิษทางเสียงและคุณภาพอากาศเมื่อโครงการดำเนินการก่อสร้าง • ขอให้เพิ่มพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ สุสาน หมู่ที่ 10 บ้านขาวนุ้ย สุสาน หมู่ที่ 2 บ้านทุ่งเสม็ด และสุสาน บริเวณบ้านเขาฝาก | <ul style="list-style-type: none"> • การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการครอบคลุมด้านเสียง อากาศและบรรยากาศ โดยมีการคาดการณ์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์พร้อมทั้งกำหนดมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบดังกล่าวหากดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จทางโครงการจะนำเสนอในการประชุมหารือมาตรการผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) • โครงการรับทราบข้อคิดเห็นดังกล่าว และจะนำไปพิจารณาเพิ่มเติมลงในพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม |
|---|---|



สำนักงานสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิตี้ จำกัด
428/139-140 ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา
กรุงเทพฯ 10510

โทรศัพท์ : 0 2948 6014-8

PCS

Professional Engineering Solution
(P.E.S) Co., Ltd.

บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
9/120 หมู่บ้านรัชดา หมู่ที่ 4 ตำบลบางหลวง
อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี 12000

โทรศัพท์ : 0 2101 0124



บริษัท กรานส์ เอเชีย คอนสตรัคชั่น จำกัด
251 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 34) ถนนลาดพร้าว แขวงสามเสนนอก
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

โทรศัพท์ : 0 2938 9390



กรมทางหลวง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจ และออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 4206

ตอน ต.ห้วยน้ำขาว - บ.เกาะกลาง (จ.กระบี่)

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

กลุ่มที่ 1 : วันพฤหัสบดีที่ 6 สิงหาคม 2569 เวลา 08.30 – 11.30 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลห้วยน้ำขาว ชั้น 2

สำนักงานเทศบาลตำบลห้วยน้ำขาว ตำบลห้วยน้ำขาว อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่

3.ด้านอื่นๆ

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">• สอบถามเรื่องแนวเขตทางหลวงที่แจ้งว่าจะอยู่หลังเสาไฟฟ้า 1- 2 เมตร แต่ตามโฉนดที่ดินของชาวบ้าน แนวเขตหรือหักเขตที่ดินจะติดกับเสาไฟฟ้า จะมีการดำเนินการเพื่อความชัดเจนอย่างไร | <ul style="list-style-type: none">• โครงการอยู่ในขั้นตอนการตรวจสอบข้อมูลกรรมสิทธิ์ที่ดินโดยรวบรวมระวางที่ดิน มาซ้อนทับกับแนวเขตทาง เพื่อระบุแปลงที่ดินที่อยู่ในเขตพื้นที่โครงการ จากนั้นจะประสานงานแจ้งให้เทศบาลรับทราบ เพื่อร่วมกันลงพื้นที่ตรวจสอบและยืนยันความถูกต้องของแนวเขตทางอีกครั้ง |
| <ul style="list-style-type: none">• เสนอแนะให้ออกแบบจุดเขี้ยวคั่นเพิ่มเติมนอกเหนือจากน้ำพุร้อนเค็ม• เสนอแนะให้เวนคืนพื้นที่ในส่วนของเอกชนเพื่อทำเป็นจุดพักรถแทนการขอพื้นที่จากชายฝั่ง เนื่องจากเกรงว่าจะดำเนินเรื่องนานและทำให้โครงการล่าช้า | <ul style="list-style-type: none">• โครงการรับทราบข้อคิดเห็นดังกล่าว และจะนำไปพิจารณาออกแบบต่อไป |

กลุ่มที่ 2 : วันศุกร์ที่ 7 สิงหาคม 2569 เวลา 08.30 – 11.30 น. ณ อาคารอเนกประสงค์เทศบาลตำบลคลองยาง

สำนักงานเทศบาลตำบลคลองยาง ตำบลคลองยาง อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

1.ด้านวิศวกรรมและจราจร

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">• เสนอแนะให้ปรับปรุงแก้ไขถนนบริเวณมัสยิดอิสลามสามัคคี | <ul style="list-style-type: none">• โครงการรับทราบข้อคิดเห็นดังกล่าว และจะนำไปพิจารณาออกแบบต่อไป |
| <ul style="list-style-type: none">• โครงการจะดำเนินการเสร็จสิ้นปีไหน | <ul style="list-style-type: none">• โครงการจะดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จประมาณปี พ.ศ.2570 และคาดว่าจะสร้างเสร็จประมาณปี พ.ศ.2576 อย่างไรก็ตามสามารถแบ่งช่วงการก่อสร้างโดยในช่วงที่ไม่ติดขัดจำกัด ในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อาจสามารถดำเนินการได้ก่อน โดยพิจารณาจากงบประมาณและความต้องการของพื้นที่ |
| <ul style="list-style-type: none">• โครงการมีการขยายถนน และบริเวณนั้นมีทางเข้า - ออก ชุมชนหรือทางเข้าออกที่อยู่อาศัย ทางกรมทางหลวงจะมีการเชื่อมทางให้หรือไม่ | <ul style="list-style-type: none">• ผู้ที่มีความประสงค์จะขอเชื่อมทางเพื่อเป็นทางเข้า - ออก ที่พักอาศัยหรือที่ส่วนบุคคลสามารถทำเรื่องขออนุญาตเชื่อมทางได้ที่หมวดทางหลวงหรือแขวงทางหลวง โดยผู้ที่มีความประสงค์ในการขอทำทางเชื่อมจะต้องเป็นคนออกค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างทางเชื่อม และต่อระบายน้ำ ส่วนทางเชื่อมที่เป็นทางสาธารณะกรมทางหลวงจะเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างในส่วนที่อยู่ในเขตทางให้ |
| <ul style="list-style-type: none">• มีระบบระบายน้ำตลอดเส้นทางโครงการหรือไม่• การขยายถนนจะมีการรื้อท่อระบายน้ำเดิมของชาวบ้าน จะมีการดำเนินการอย่างไร• เสนอให้มีการออกแบบระบบระบายน้ำ ไม่ให้ระบายน้ำลงในที่ดินที่มีเอกสารสิทธิ์ | <ul style="list-style-type: none">• โครงการจะมีการออกแบบระบบระบายน้ำตลอดเส้นทางโครงการ แต่จะไม่ใช้ท่อยาวตลอดแนว หากช่วงไหนมีการก่อสร้างทางเท้าจะเป็นการวางระบบระบายน้ำได้ทางเท้า ซึ่งสามารถเชื่อมต่อกับท่อเดิมที่มีอยู่แล้วได้ บริเวณที่ดินที่มีเอกสารสิทธิ์ โครงการจะออกแบบระบบรวมน้ำก่อนจะระบายทิ้งในบริเวณอื่น |
| <ul style="list-style-type: none">• ทางโครงการได้มีการศึกษาสถิติการเกิดอุบัติเหตุไว้หรือไม่ | <ul style="list-style-type: none">• ทางโครงการได้มีการศึกษาสถิติอุบัติเหตุไว้เพื่อนำมาดำเนินการศึกษาออกแบบโครงการต่อไป |
| <ul style="list-style-type: none">• โครงการนี้มีการสร้างสะพานลอยหรืออุโมงค์ลอดสำหรับคนที่ต้องการข้ามถนนหรือไม่ | <ul style="list-style-type: none">• ในการดำเนินการโครงการในครั้งนี้โครงการไม่ได้มีการออกแบบสะพานลอยเอาไว้ เนื่องจากมีการใช้น้อยและต้องได้รับความยินยอมจากเจ้าของที่ดินทั้ง 2 ฝั่ง ส่วนอุโมงค์ลอดข้าม จะมีข้อจำกัดด้านเขตทาง และต้องมีการจัดการเพื่อไม่ให้น้ำท่วมขัง หากทางพื้นที่อยากให้ออกแบบสามารถเสนอแนะหรือชี้จุดเพื่อให้กรมทางหลวงพิจารณาก่อสร้างเพิ่มเติมได้ในอนาคต |



สำนักงานสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิตี้ จำกัด
428/139-140 ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา
กรุงเทพฯ 10510

โทรศัพท์ : 0 2948 6014-8



บริษัท ปิสิวสันนิล เอนจิเนียริ่ง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
9/120 หมู่บ้านนิมิตา หมู่ที่ 4 ตำบลบางหลวง
อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี 12000

โทรศัพท์ : 0 2101 0124



บริษัท กรานส์ เอเชีย คอนสตรัคชั่น จำกัด
251 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 34) ถนนลาดพร้าว แขวงสามเสนนอก
เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310

โทรศัพท์ : 0 2938 9390



กรมทางหลวง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจ และออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 4206 ตอน ต.ห้วยน้ำขาว - บ.เกาะกลาง (จ.กระบี่)

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

กลุ่มที่ 2 : วันศุกร์ที่ 7 สิงหาคม 2569 เวลา 08.30 – 11.30 น. ณ อาคารอเนกประสงค์เทศบาลตำบลคลองยาง
สำนักงานเทศบาลตำบลคลองยาง ตำบลคลองยาง อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

1.ด้านวิศวกรรมและจราจร (ต่อ)

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">• เสนอให้มีการประสานงานกับทางการประปาในพื้นที่เพื่อตรวจสอบแผนการดำเนินการวางระบบท่อประปาในพื้นที่โครงการ เนื่องจากในอนาคตจะมีการก่อสร้างสะพานข้ามไปยังเกาะลันตา ทั้งนี้การประปาส่วนภูมิภาคสาขาคลองท่อม มีแผนบูรณาการในการวางท่อประปาเชื่อมต่อไปยังเกาะลันตา พร้อมกันกับการก่อสร้างสะพานของกรมทางหลวงชนบท | <ul style="list-style-type: none">• โครงการรับทราบข้อคิดเห็นดังกล่าว และจะดำเนินการประสานงานกับการประปาในพื้นที่และนำไปพิจารณาออกแบบต่อไป |
| <ul style="list-style-type: none">• สะพานคลองยาง จะมีการปรับปรุงหรือไม่ | <ul style="list-style-type: none">• โครงการจะดำเนินการรื้อถอนโครงสร้างสะพานเดิมและก่อสร้างสะพานใหม่ทดแทน โดยกำหนดความเร็วออกแบบ (Design Speed) ที่ 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง พร้อมทั้งปรับปรุงลักษณะทางเรขาคณิตเพื่อเพิ่มระยะการมองเห็น (Sight Distance) ซึ่งจะช่วยยกระดับความปลอดภัยและลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้ทาง |

2.ด้านอื่นๆ

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">• เสนอแนะให้มี Rest Area และซุ้มประตูในพื้นที่โครงการ | <ul style="list-style-type: none">• ในส่วนของ Rest Area ทางโครงการสามารถออกแบบทางเชื่อมให้ได้ แต่พื้นที่สำหรับจัดทำอาจต้องประสานกับทางโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเพื่อดำเนินการศึกษาต่อไป ในส่วนของซุ้มประตูทางโครงการรับข้อคิดเห็นและนำไปพิจารณาออกแบบต่อไป |
|---|--|

กลุ่มที่ 3 : วันศุกร์ที่ 7 สิงหาคม 2569 เวลา 13.00 – 16.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลเกาะกลาง ชั้น 2
สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะกลาง ตำบลเกาะกลาง อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

1.ด้านวิศวกรรมและจราจร

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• บริเวณหมู่ที่ 2 บ้านรำหมาดถึงทางเข้าหมู่ที่ 8 บ้านหัวหิน เกิดน้ำท่วมขังบ่อยครั้ง เสนอให้ออกแบบแก้ไขบริเวณนี้ด้วย• เสนอให้ออกแบบเรื่องระดับความสูงของถนนใหม่ ไม่ให้มีความสูงที่เพิ่มขึ้นหรือบริเวณใดที่มีความสูงของถนนข้างซ้ายและข้างขวาไม่เท่ากัน ให้ออกแบบเป็นทางหลวงแบบ 2 ระดับ เพื่อให้การเดินทางเข้า - ออกได้สะดวกและปลอดภัย• บริเวณโค้งหมู่ที่ 1 บ้านรำปู ไปจนถึงคลองโต๊ะหลัง มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง อยากให้ออกแบบปรับปรุงเพื่อให้ความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น | <ul style="list-style-type: none">• โครงการรับทราบข้อคิดเห็นดังกล่าว และจะนำไปพิจารณาออกแบบต่อไป |
| <ul style="list-style-type: none">• เสนอแนะให้สร้างศาลาพักคอย• เสนอแนะให้มีป้ายเตือนลดความเร็วในเขตชุมชน• ในการดำเนินการโครงการจะมีจุดสัญญาณไฟจราจรบริเวณใดบ้าง | |
| <ul style="list-style-type: none">• เสนอแนะประสานข้อมูลค่าระดับถนนท้องถิ่นที่เชื่อมต่อกับถนนโครงการ เพื่อป้องกันปัญหาค่าระดับที่แตกต่างกันมาก• ขอให้ออกแบบถนนให้มีความสวยงาม• บริเวณโรงเรียนบ้านคลองย่านัด มีอุบัติเหตุบ่อย พิจารณาจุดกลับรถเพิ่มเติม | <ul style="list-style-type: none">• โครงการรับทราบข้อคิดเห็นดังกล่าว และจะนำไปพิจารณาออกแบบต่อไป |



สำนักงานสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิตี้ จำกัด
428/139-140 ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา
กรุงเทพฯ 10510

โทรศัพท์ : 0 2948 6014-8



Professional Engineering Solution
(P.E.S) Co., Ltd.

บริษัท ปิเอสเอสเอ็นเอส เอ็นจิเนียริ่ง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
9/120 หมู่บ้านนิชชา หมู่ที่ 4 ตำบลบางหลวง
อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี 12000

โทรศัพท์ : 0 2101 0124



บริษัท กรานส์ เอเชีย คอนสตรัคชั่น จำกัด
251 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 34) ถนนลาดพร้าว แขวงสามเสนนอก
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

โทรศัพท์ : 0 2938 9390



กรมทางหลวง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจ และออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 4206 ตอน ต.ห้วยน้ำขาว – บ.เกาะกลาง (จ.กระบี่)

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

กลุ่มที่ 3 : วันศุกร์ที่ 7 สิงหาคม 2569 เวลา 13.00 – 16.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลเกาะกลาง ชั้น 2
สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะกลาง ตำบลเกาะกลาง อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

1.ด้านวิศวกรรมและจราจร(ต่อ)

- ขอให้โครงการพิจารณาเรื่องพื้นที่ด้านตรวจ/จุดเฝ้าระวัง ให้ไว้ในโครงการด้วย
- โครงการรับทราบข้อเสนอดังกล่าว อย่างไรก็ตาม เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการและขอบเขตการศึกษา (TOR) ถูกกำหนดไว้เพื่อการก่อสร้างและพัฒนาโครงข่ายทางหลวง ประกอบกับระเบียบของกรมทางหลวงและกฎหมายว่าด้วยการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีข้อจำกัดให้สามารถเวนคืนที่ดินได้เฉพาะเพื่อประโยชน์ในการสัญจรทางกายภาพเท่านั้น จึงไม่สามารถดำเนินการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติมเพื่อกันพื้นที่สำหรับจัดตั้งด้านตรวจหรือจุดเฝ้าระวังของหน่วยงานอื่นได้ ทั้งนี้ เพื่อเป็นการสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานในพื้นที่ โครงการยินดีให้ความร่วมมือในด้านวิศวกรรมจราจร โดยจะร่วมพิจารณาประเมินและเสนอแนะตำแหน่งที่เหมาะสมสำหรับการตั้งด้านตรวจ เพื่อให้หน่วยงานสามารถนำไปบูรณาการหรือจัดหาพื้นที่ดำเนินการเองได้อย่างปลอดภัยและไม่กีดขวางกระแสจราจรหลักต่อไป

2.ด้านสิ่งแวดล้อม

- เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการมีป่าไม้ตลอดแนวเส้นทาง อาจมีสัตว์ป่าหรือสัตว์เลื้อยทางบกของชาวบ้านออกมาบริเวณถนน อาจเกิดอันตรายทั้งสัตว์และผู้สัญจรไปมาได้
- โครงการรับทราบข้อคิดเห็นดังกล่าว และจะนำไปพิจารณาออกแบบต่อไป โดยการศึกษาสิ่งแวดล้อมครอบคลุมปัจจัยด้านนิเวศวิทยาทางบก (ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า) หากดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จทางโครงการจะนำเสนอในการประชุมหรือมาตรการผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
- บริเวณสะพานคลองยาง เสนอแนะให้เพิ่มสะพานหรือทางเชื่อมทางลอดสำหรับสัตว์ข้าม
- โครงการรับทราบข้อคิดเห็นดังกล่าว และจะนำไปพิจารณาออกแบบหลังจากทราบผลการศึกษาด้านนิเวศวิทยาทางบก (ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า) ประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
- ขอให้มีการอนุรักษ์ต้นไม้ที่มีอายุเก่าแก่ไว้ ไม่ว่าจะเป็น ต้นประดู่ ต้นไทร
- โครงการรับทราบข้อคิดเห็นดังกล่าว และจะนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป



สำนักงานสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา
กรุงเทพฯ 10510

โทรศัพท์ : 0 2948 6014-8



Professional Engineering Solution
(P.E.S) Co., Ltd.

บริษัท โปรเฟสชันนัล เอ็นจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
9/120 หมู่บ้านรัชดา หมู่ที่ 4 ตำบลบางหลวง
อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี 12000

โทรศัพท์ : 0 2101 0124



บริษัท กรานส์ เอเชีย คอนสตรัคชั่น จำกัด
251 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 34) ถนนลาดพร้าว แขวงสามเสนนอก
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

โทรศัพท์ : 0 2938 9390



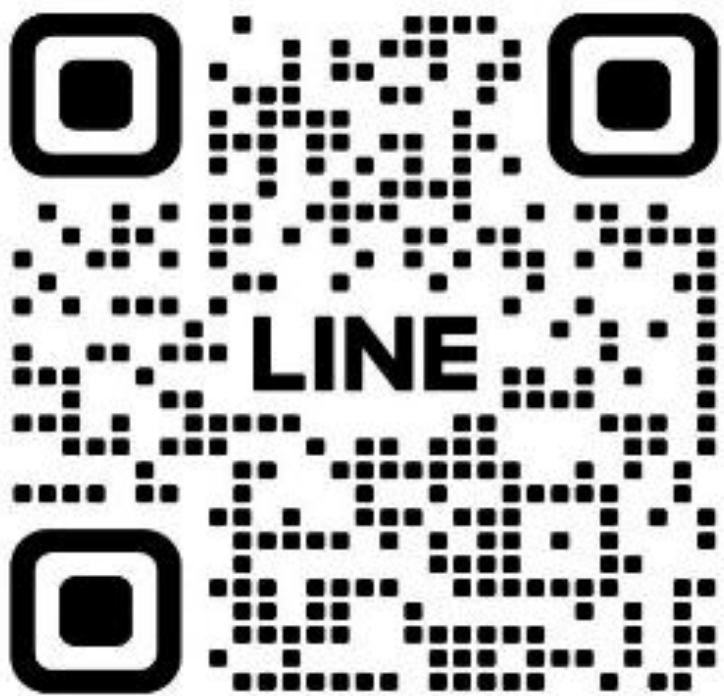
กรมทางหลวง

หน้าที่ 8/8

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจ
และออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 4206

ตอน ต.ห้วยน้ำขาว - บ.เกาะกลาง (จ.กระบี่)



เพิ่มเพื่อน Line Official : @121yykep



แฟนเพจเฟสบุ๊ก



ดาวโหลดสื่อประชาสัมพันธ์



เว็บไซต์โครงการ

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ได้ที่ผู้ประสานงานโครงการ

- คุณภักจิรา พุ่งเทียน โทรศัพท์ 096-837-5093

- คุณพิชณะ คงยังยืน โทรศัพท์ 081-929-1954

ที่ปรึกษา บริษัทดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด



สำนักงานสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา
กรุงเทพฯ 10510

โทรศัพท์ : 0 2948 6014-8

PCS

Professional Engineering Solution
(P.E.S) Co., Ltd.

บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
9/120 หมู่บ้านนิชชา หมู่ที่ 4 ตำบลบางหลวง
อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี 12000

โทรศัพท์ : 0 2101 0124



บริษัท กรานส์ เอเชีย คอนสตรัคชั่น จำกัด
251 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 34) ถนนลาดพร้าว แขวงสามเสนนอก
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

โทรศัพท์ : 0 2938 9390